

**Spis treści**

<b>STRONA TYTUŁOWA .....</b>	<b>1</b>
<b>SPIS TREŚCI.....</b>	<b>2</b>
<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. Przedmiot opracowania .....	3
2. Zakres opracowania .....	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Charakterystyka ul. Aleja Dębów .....	4
5. Stan projektowany .....	4
6. Rozwiązanie projektowe.....	4
6.1.Organizacja ruchu .....	4
6.2.Oznakowanie pionowe .....	5
6.3.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	8
7. Uwagi końcowe .....	9
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>10</b>
1. Plan orientacyjny.....	11
2. Stała organizacja ruchu .....	12

## CZĘŚĆ OPISOWA

### OPIS TECHNICZNY

#### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 100859C polegająca na budowie chodnika w ramach inwestycji: „Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 100859C – ul. Aleja Dębów w Kopaninie, gmina Lubicz na odcinku od świetlicy wiejskiej do ul. Słonecznej”.

#### 2. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 100859C polegająca na budowie chodnika w ramach inwestycji: „Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 100859C – ul. Aleja Dębów w Kopaninie, gmina Lubicz na odcinku od świetlicy wiejskiej do ul. Słonecznej”.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych w pobliżu ulicy.

#### 3. Podstawa opracowania

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- pozostałe właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

#### **4. Charakterystyka ul. Aleja Dębów**

Przebudowywana droga gminna znajduje się w miejscowości Kopanino, w powiecie toruńskim na terenie zabudowanym. Inwestycja będzie realizowana na działkach o numerach ewidencyjnych 216, 114/8, 126/16 i 174, obręb ewidencyjny 0009, jednostka ewidencyjna 041504\_2.

Przy przebudowywanej drodze występuję zabudowa niska. Wzdłuż projektowanej jezdni znajdują się budynki mieszkalne, budynki gospodarstwa rolnego oraz świetlica wiejska. Początek opracowywanego odcinka drogi gminnej zaczyna się przed istniejącą pętlą autobusową, natomiast kończy się na skrzyżowaniu z na wysokości działki 146/5. Ukształtowanie terenu na projektowanym odcinku chodnika jest zróżnicowane – rzędne terenu są na poziomie od 48,94 m n.p.m. do 53,51 m n.p.m.. Długość odcinka objętego inwestycją wynosi 0+696 km.

W granicach działek objętych opracowaniem występują podziemne sieci uzbrojenia:

- energetyczna,
- telekomunikacyjna,
- wodociągowa.

W obrębie w/w działek umiejscowione są również słupy oświetleniowe oraz napowietrzne linie telekomunikacyjne.

#### **5. Stan projektowany**

Projektowany chodnik o szerokości 2,0m z kostki brukowej betonowej przebiegać będzie wzdłuż istniejącej drogi z betonu asfaltowego. W miejscach w których chodnik znajduje się bezpośrednio przy jezdni należy oddzielić go od jezdni za pomocą krawężników betonowych wystających, w pozostałych miejscach chodnik zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi.

W miejscach dowiązania chodnika do istniejących zjazdów publicznych należy zastosować krawężniki betonowe wtopione.

Wyniesione przejścia dla pieszych należy wykonać z elementów z tworzywa sztucznego

#### **6. Rozwiązania projektowe**

##### **6.1. Organizacja ruchu**

Niniejszy projekt określa sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu. Na ul. Aleja Dębowa należy zlikwidować istniejące słupki U-12c, część progów wyspowych oraz dostosować lokalizację istniejącego oznakowania pionowego w związku z wykonaniem chodników oraz wyniesionych przejść dla pieszych.

Stała organizacja ruchu przyjęta w niniejszym opracowaniu zapewni po zrealizowaniu przebudowy drogi prawidłowe funkcjonowanie ruchu kołowego. Szczegółowe rozwiązanie organizacji przedstawiono w części rysunkowej.

## **6.2. Oznakowanie pionowe**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i pieszego oraz maksymalnej płynności ruchu.

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych rozmiaru małego, zamocowanych na słupkach stalowych ocynkowanych. Znaki (najbliżej skrajny punkt) należy umieścić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaków (najniżej położonego punktu) powinna wynosić minimum 2,2 m powyżej poziomu chodnika.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną. Wykaz zastosowanego oznakowania pionowego przedstawiono w Tab. 1. Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na Rys. 2.

Tab. 1 Zestawienie stanu oznakowania pionowego

Lp	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
1.	B-33 (30)	istniejący (po przeniesieniu)	0+000	prawa	mały	razem z D-6
2.	D-6	istniejący	0+000	prawa	mały	razem z B-33 (30)
3.	A-17	istniejący	0+005	lewa	mały	razem z D-6
4.	D-6	istniejący	0+005	lewa	mały	razem z A-17
5.	B-33 (30)	istniejący (do przeniesienia)	0+031	prawa	mały	
6.	A-11a	istniejący (do przeniesienia)	0+061	prawa	mały	razem z T-1 (20m)
7.	T-1 (20m)	istniejący (do przeniesienia)	0+061	prawa	-	razem z A-11a
8.	A-11a	istniejący (po przeniesieniu)	0+066	prawa	mały	razem z T-1 (20m)

Lp	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
y9.	T-1 (20m)	istniejący (po przeniesieniu)	0+066	prawa	-	razem z A-11a
10.	A-11a	istniejący (po przeniesieniu)	0+108	lewa	mały	razem z T-1 (20m)
11.	T-1 (20m)	istniejący (po przeniesieniu)	0+108	lewa	-	razem z A-11a
12.	T-1 (20m)	istniejący (do przeniesienia)	0+118	lewa	-	razem z A-11a
13.	A-11a	istniejący (do przeniesienia)	0+118	lewa	mały	razem z T-1 (20m)
14.	B-33 (30)	istniejący	0+201	lewa	mały	
15.	A-11a	istniejący (po przeniesieniu)	0+246	prawa	mały	razem z T-1 (20m)
16.	T-1 (20m)	istniejący (po przeniesieniu)	0+246	prawa	-	razem z A-11a
17.	D-6	projektowany	0+267	prawa	mały	
18.	A-11a	istniejący (do przeniesienia)	0+267	prawa	mały	razem z T-1 (20m)
19.	T-1 (20m)	istniejący (do przeniesienia)	0+267	prawa	-	razem z A-11a
20.	D-6	projektowany	0+272	lewa	mały	
21.	A-11a	istniejący (po przeniesieniu)	0+292	lewa	mały	razem z T-1 (20m)
22.	T-1 (20m)	istniejący (po przeniesieniu)	0+292	lewa	-	razem z A-11a
23.	T-1 (20m)	istniejący (do przeniesienia)	0+304	lewa	-	razem z A-11a

Przebudowa drogi gminnej nr 100859C polegająca na budowie chodnika w ramach inwestycji:  
 „Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 100859C – ul. Aleja Dębów w Kopaninie, gmina Lubicz  
 na odcinku od świetlicy wiejskiej do ul. Słonecznej”

Lp	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
24.	A-11a	istniejący (do przeniesienia)	0+304	lewa	mały	razem z T-1 (20m)
25.	B-33 (30)	istniejący	0+441	prawa	mały	
26.	A-11a	istniejący (po przeniesieniu)	0+554	prawa	mały	razem z T-1 (20m)
27.	T-1 (20m)	istniejący (po przeniesieniu)	0+554	prawa	-	razem z A-11a
28.	B-33 (30)	istniejący (do przeniesienia)	0+554	lewa	mały	
29.	B-33 (30)	istniejący (po przeniesieniu)	0+555	lewa	mały	
30.	D-6	projektowany	0+575	prawa	mały	
31.	D-6	projektowany	0+580	lewa	mały	
32.	A-11a	istniejący (po przeniesieniu)	0+599	lewa	mały	razem z T-1 (20m)
33.	T-1 (20m)	istniejący (po przeniesieniu)	0+599	lewa	-	razem z A-11a
34.	A-11a	istniejący (do przeniesienia)	0+616	prawa	mały	razem z T-1 (20m) i A-15
35.	T-1 (20m)	istniejący (do przeniesienia)	0+616	prawa	-	razem z A-11a i A-15
36.	A-15	istniejący (do przeniesienia)	0+616	prawa	mały	razem z T-1 (20m) i A-11a
37.	A-15	istniejący (po przeniesieniu)	0+616	prawa	mały	razem z A-2
38.	A-2	istniejący (po przeniesieniu)	0+616	prawa	mały	razem z A-15

Przebudowa drogi gminnej nr 100859C polegająca na budowie chodnika w ramach inwestycji:  
 „Budowa chodnika przy drodze gminnej nr 100859C – ul. Aleja Dębów w Kopaninie, gmina Lubicz  
 na odcinku od świetlicy wiejskiej do ul. Słonecznej”

Lp	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
39.	A-2	istniejący (do przeniesienia)	0+626	prawa	mały	
40.	T-1 (20m)	istniejący (do przeniesienia)	0+651	lewa	-	razem z A-11a
41.	A-11a	istniejący (do przeniesienia)	0+651	lewa	mały	razem z T-1 (20m)

### 6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Celem nadrzędnym wprowadzenia urządzeń bezpieczeństwa drogowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i pieszego.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną. Wykaz projektowanych urządzeń przedstawiono w poniższej tabeli 3. Rozmieszczenie urządzeń bezpieczeństwa drogowego pokazano na Rys. 2

Tab.3 Zestawienie zastosowanych urządzeń BRD oraz ich rozmieszczenie

Lp.	Rodzaj urządzenia	Kilometraż
1.	U-12c (do likwidacji)	0+087 (strona prawa), 0+284 (strona lewa), 0+631 (strona lewa, strona prawa), 0+669-0+681 (6 szt., strona prawa)
2.	U-16 (istniejący)	0+087
3.	U-16 + P-10	0+270, 0+577
4.	U-16 (do likwidacji)	0+284, 0+631
5.	U-18a (istniejący)	0+564

## **7. Uwagi końcowe**

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem oraz nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

Oznakowanie pionowe należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie zarządu drogi. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2024 r.

Opracował

Adam Kozłowski



---

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.	Temat rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500